

Fladus x 2 p. x

# ESCAPADES

5.de JAARGANG nr.1.

LUSTRUMNUMMER



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Uitgave: "WATERSPORT TWELLEGEA". Nieuwendammerdijk 278-a.  
Amsterdam-Nieuwendam. Tel: 020-324877/367298.

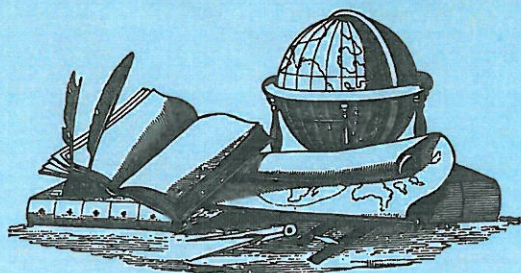


## INGEZONDEN.

Bericht van de "DUTCHMAN"

Hallo, Twellegea, hier Hans Vogelzang a/b S.Y. DUTCHMAN. Het is maandag 10 mei 12.00 GMT. We zijn vrijdag morgen vertrokken van Den Helder. De paar dagen dat we op het IJsselmeer hebben gezeild, is ons prima bevallen. We zijn prima uitgerust en hebben nog enkele dingen verbeterd. Wim en ik moeten jullie nogmaals hartelijk bedanken voor het fantastische feest op zaterdag 24 april. Ook was ons vertrek van "Twellegea" een overgetelijke gebeurtenis. We zitten nu in het Engels Kanaal, voor Wight. Ik denk dat we op het eiland wel enige dagen zullen blijven. Bimbo begint al een echte zeekeet te worden. Ze is veel rustiger en heeft absoluut geen last van zeeziekte. Als het rustig weer is loopt ze aan dek. We zijn nu helemaal aan het leven aan boord gewend. Alles loopt op rolletjes en we hebben prachtig weer en een gustige wind. We denken veel aan jullie, maar zijn toch blij dat we eindelijk onderweg zijn. Er is tot nu toe niet veel te melden. Ik stop nu. De hartelijke groeten en tot horens van,  
Hans, Wim en Bimbo.

## ESCAPADES



Clubblad van de "CZT" (Club Zeezeilers Twellegea). Voorheen: Magazin over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de "Financial Times Clipper race, round the world in 1975/76".

Secretariaat "CZT" en redactie-adres "Escapades":

WATERSPORT TWELLEGEA.  
Nieuwendammerdijk 284.  
1023 BT. Amsterdam.  
Tel: 020-324877 of 367298.

Ook dit jaar zijn er weer enkele spectaculaire trips gepland. De "TALL SHIPS RACE" wordt dit jaar weer met "THE GREAT ESCAPE" gevaren, in 2 x 3 weken. Eerste deel is van 19 juli tot 7 augustus. Amsterdam-Falmouth (start)-Lissabon (finish). Tweede deel is van 7-27 aug. Lissabon-Vigo (start)-Southampton (finish). De kosten zijn Fl. 1650,- per reis, ouder dan 25 jaar. 16-25 jaar Fl. 1500,-. Een CZT-er krijgt 5 % rabat.

De IJsland-trip staat ook weer op het programma, met de Norseman van 16/7 tot 6/8 A'dam-Reykjavik en van 6-27 aug. Reykjavik-A'dam. Kosten per reis Fl. 1650,-. Bent U lid dan weer 5 % rabat.

De FREE ENTERPRISE vaart "ROUND BRITAIN" van 2-23 juli. Fl. 1650,- minus rabat.

Vergeet vooral de 14 daagse vacantiereizen naar Noorwegen-Zweden-Denemarken en de Engelse zuidkust niet. Om enkele data te noemen: 21 juni-2 juli 11 dgn. zuidkust Engeland. Fl. 875,-. 2-16 juli. en 23 juli-6 aug. Noorwegen-Zweden-Denemarken. De SCYLLA 36 maakt van 30 juli tot 13 aug. een 14 daagse reis naar de zuidkust van Engeland. Voor een familie of een stelletje vrienden is dit een fantastische reis. Fl. 1100,- p.p. all in. En voor een echte CZT-er 5 % rabat.

Af 25 juni weektrips naar Engeland of Denemarken. Fl. 550,- p.p. minus rabat.

Aanm: Twellegea. 020-324877/367298.

### STUURLIEDEN:

Leffert Roelevink Prins Clausstraat 1  
54 Smilde. Tel. 05927-3781

Willem Tuinstra Dracht 71 Heereveen  
tel. 05130-23223

Leo van Gasselt De Favaugeplein  
21/76 Zandvoort. Tel. 02507-15883

Dirk Wolters van Halsemastraat 2  
Nijeveen. Tel. 05229-1249

Bank: RABO bank te Lemmer.  
Rekening nr. "CZT" 33 70 22 952  
Postgiro: 2536575.  
T.n.v. "C.Z.T. Amsterdam"



## 'Twellegea' 'The Great Escape'

en het ontstaan van de

## 'CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA'

Watersport "Twellegea" begon in 1965 als "Jachtverhuur Huisman en Wams" in Sneek, aan de Houkesloot. We namen toen het verhuurbedrijf over van Doevedans in Sneek, een bekend bedrijf in de bouw van houten open boten. We bezaten toen 57 houten BM-ers, 2 vrijheidszeilboten en 3 22 qm. schepen, allemaal van hout. Het bedrijf huurde toen het terrein van Doevedans aan de Houkesloot in Sneek. "Huisman en Wams" gingen er hard tegenaan en na een jaar bleek dat we a/d Houkesloot geen ruimte hadden en niet verder vooruit konden. De melkfabriek in Uitwellingerga kwam toen in de sanering en werd te koop aangeboden. "Huisman en Wams" gingen er op af, de verkoop ging bij opbod en 14 dgn. later bij afslag. Een lastige verkoping, maar we kregen op ons "mijn" de fabriek in handen. Ze was geheel ontmanteld en dus leeg. Het was toen voorjaar 1967 en op een mooie dag werd de gehele huurvloot van ong. 65 schepen overgevoerd en kon de ontwikkeling beginnen. Toen kwam ook de naam "Twellegea" opdagen. Vroeger liep daar het riviertje "De Welle" en wilden wij ons bedrijf "Watersport de Welle" noemen. Maar er bleek al een bedrijf met die naam te bestaan. We kozen toen voor "Twellegea", de Friese naam voor Uitwellingerga.

"WATERSPORT TWELLEGEA" was toen een feit. De inschrijving bij de KvK. vermeld "Watersportbedrijf in de meest ruime zin". De groei zat toen in de watersport en daarvan werd dankbaar gebruik gemaakt om uit te breiden. Kajuitzeiljachten en motorkruisers kwamen erbij. In datzelfde jaar ontstond er een brand, waardoor "Twellegea" bijna van de kaart werd geveegd. De fabrieksschoorsteen stond toen nog overeind en we verbrandden elke maandag het vuil via die schoorsteen. De schoorsteen trok perfect, zo goed zelfs, dat op een dag na een motorreparatie vette lappen brandend de schoorsteen uitvlogen, op het dak vielen, toen nog schuin en met dakpannen belegd. Onder die pannen zat een laag riet van 40 cm. De vlam trok naar binnen en het was opeens een vuur-

zee. Het gehele dak brandde af tot aan de directeurswoning en de topmuren vielen in. De ravage was enorm. We bleken onderverzekerd te zijn, maar door het dak niet meer schuin op te bouwen en het plat te maken, sprongen we er financieel uit en gingen opnieuw aan de slag met een nieuw dak, plus een kromme rug van het werk.

Huisman en Wams kregen mot omtrent het te voeren beleid en na erg veel troubles kreeg Huisman, in het begin van 1968 "Watersport Twellegea" op zijn naam. Van 1968 tot 1975 was er een snelle ontwikkeling. Er kwamen vele schepen bij, zeilscholen, bars, restaurant en 'last but not least' zeegaande zeilschepen. De inmiddels grote klantenkring, waaronder vele Duitsers, begon om zeegaande jachten te vragen. Nou, 'zeegaand' kwam ons bekend voor. "Het bloed kruipt waar het niet gaan kan". We belden "De Vries Lentsch" voor een ontwerp en het werd de "DUTCHMAN". Voor de verhuur op zee. Het was 1968 toen dit schip voer en ze was constant verhuurd. Ons bleek echter dat velen (de meesten) niet kwamen waar ze heen wilden. Ze bleven op het IJsselmeer, de Wadden en de kust hangen. Wij hadden andere gedachten over ZEEVAREN. Velen zeiden, "ga dan eens mee als schipper". Nou, dat zat wel goed, maar dan alleen in voor- en najaar. Dat werden de eerste zeereizen met betalende passagiers en het sloeg aan. We bouwden de "SCOTCHMAN". We hadden besloten de scheepsnamen op 'man' te laten eindigen. De vraag naar varen met een schipper werd zo groot, dat we besloten de IRISHMAN te bouwen en een vaste schipper aan te nemen. Vanaf 1969/70 voeren we een vast programma. De eerste schipper in vaste dienst was Jos Rolf. De Noorwegen reizen waren toen erg in trek. Vele van de mensen die toen meevoeren, zie je thans als vaste CZT-leden, o.a. in bestuursfuncties, als Afke de Graaf, Leffert Roelevink, Greet Hettinga, Henk Lankhorst enz. De zeevaart, poot van "Twellegea", maakte in die tijd een grote opgang. Na de IRISHMAN, die in 1970/71 gereedkwam, kwam in april 1972 de "NORSEMAN" in de vaart. In diezelfde tijd kwam Dirk Nauta solliciteren om als schipper te mogen varen. Jos Rolf nam hem in 1971 mee voor een Noorwegen trip met de IRISHMAN. Z'n commentaar was, "nou dat zit er wel in".

## Vervolg: "Twellegea enz".

Dirk Nauta kwam meteen in dienst, werkte op de wal en voer op de IRISHMAN. De NORSEMAN maakte in juni 1972 haar 'maidentrip' met Jos Rolf als schipper. Onder de passagiers van het eerste uur zien we weer bekende namen uit de CZT, als Marijke Post, Leo en Pieter van Gasselt, etc. In 1970 werd op "Twellegea" de eerste "Reunie van zeezeilers" gehouden. Ik meen dat daar 18 of 20 personen aanwezig waren. Deze reunie is sindsdien elk jaar gehouden en het groeide uit tot een evenement waar 250 tot 350 personen aan deelnamen.

Jos Rolf verliet de schepen en in 1973 maakte de NORSEMAN, in begin april, de eerste reis van dat jaar met Dirk Nauta als nieuwe schipper. Huisman ging mee om te zien of dat vertrouwd was. Op 2 april '73, terugkomend van Great Yarmouth, raakten we toen in de vermaarde aprilstorm verzeild, windkracht 12 ruim overschreden. Iedereen dacht dat de NORSEMAN vergaan was. Het nieuwsbulletin meldde ook dat het schip werd vermist. De consternatie was groot, maar de opluchting nog groter toen een Neptune van de marine de NORSEMAN vond op ongeveer 25' west van Hoek van Holland overeind en met de voltallige bemanning van 16 koppen aanwezig rustend in de zon. Ook daar komen we bekende namen van CZT-ers van het eerste uur tegen, als Willem Tuinstra, zoon Fedde, Bakker Velds, Jan Smit enz

Het varen op zee in "Twellegea stijl" was in en we bouwden eind 1973 de "THE GREAT ESCAPE", die in maart '74 in de vaart kwam. Inmiddels hoorden we van de monsterrace van de eeuw, die in september '75 in London zou starten. "London-Sydney" en "Sydney-London" non stop, ter nabootsing van de reizen van de wol- en theeclippers. De "Financial Times", (financieel dagblad) organiseerde deze "Financial Times Clipper Race Round The World". Na de ervaring met de NORSEMAN in '73 durfden we met dit zusterschip dit avontuur wel aan en we schreven in. We hebben het ook waargemaakt en zeilden in 102 dagen non stop naar Sydney en in 97 dagen terug naar Dover.

Zeilscholen-cafe/restaurant-jachtverhuur-zeezeilreizen en de scheepsbouw liepen perfect in die dagen. In het voorjaar van 1975 begon zich echter een catastrofe af te tekenen, in de vorm van het verzakken van de gebouwen van "Twellegea". Dit was het

gevolg van onttrekking van grondwater ten behoeve van de tunnelbouw onder het Prinses Margriet Kanaal. Na de Clipper race bleek dat een groot probleem te worden.

Het meedoen aan de Clipper race bracht nogal wat te weeg in 't land en in de zeilwereld. Het was een enorme organisatie en het werd een enorme 'happening'. De vaste "Twellegea-zeilers" leefden geweldig mee. Op 23 aug. '75 was het open dag op "Twellegea", tevens afscheidsfeest. We gaven toen een boekwerkje uit voor sponsors en geïnteresseerden. Frits Klein, de vaste ontwerper van "Twellegea", ontwierp het voorblad van dit boekwerkje. Wij vonden het een zeer sterk ontwerp steengoed. Het werd tevens het voorblad van "ESCAPADES", magazine over het reilen en zeilen van The Great Escape in de financial times clipper race. ESCAPADES in de huidige vorm heeft nog steeds hetzelfde voorblad.

Eind '75 kwam de Tiwaz 32 van Hans Dijkhuizen (vaar) klaar. Hans verneemde zijn schip naar ons clubblad en tijdens de reunie van dat jaar werd zijn schip gedoopt door niemand minder dan Captain Baines, bijgestaan door Mevrouw Huisman. Hans Dijkhuizen heeft ook dezelfde kleuren als van The Great Escape voor zijn schip uitgekozen.

De clipperrace werd een succes en The Great Escape kwam behouden terug. "Escapades" heeft de helereis verslagen. De abbonees van "Escapades" waren zij die bij de clipperrace betrokken waren en de vrienden/zeilers van "Twellegea".

Voorheen was al veel gesproken over de wenselijkheid van het oprichten van een club van en voor mensen die bij "Twellegea" op zee zeilden. Na de Clipper race begon dat verlangen sterker te leven en uiteindelijk komt het dan zover.

Het eerste rondschrjven dateert van januari 1977 en begint als volgt:

### LAATSTE NIEUWS. OPRICHTINGSVOND CZT.

We mochten wel spreken van een zeer geslaagde oprichtingsavond, welke door ongeveer 80 mensen werd bezocht.

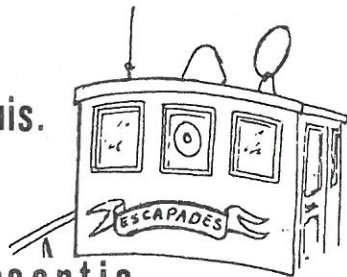
Hier volgen enkele punten uit het eerste rondschrjven.

### TER INFORMATIE...

Tenslotte een beknopt overzicht van mededelingen, gedane voorstellen en genomen besluiten.

Zie voor vervolg, elders in dit nummer.

## Uit het Stuurhuis.



### Nieuwjaarsreceptie.

VERSLAG van de jaarvergadering/nieuwjaarsreceptie van de "Club Zeezeilers Twellegea" (CZT), gehouden te Amsterdam op zaterdag 23 januari 1982.

Om 20.00 uur opent voorzitter Leffert Roelevink de vergadering en heet de ruim 100 aanwezige leden welkom.

Verslag penningmeester: Leo van Gasselt geeft als interim-penningmeester een toelichting op de jaarrekening 1981, waarvan aan de aanwezigen een exemplaar wordt uitgereikt. De wat té gemakkelijke opstelling van sommige leden ten aanzien van de contributiebetaling leidt tot veel overbodig werk. De jaarrekening, die door Leo van Gasselt als deskundig commentaar werd voorzien, vormde voor de aanwezigen verder geen aanleiding tot het stellen van vragen.

Jaarverslag secretaris: Hierin liet de secretaris 1981 de revue passeren. Genoemd werden ook de plannen voor deelname aan een bekend evenement en de plannen voor het houden van een lustrum-weekend. Ook hier geen vragen of opmerkingen uit de vergadering.

#### Bestuursverkiezing en benoeming commissies:

Door omstandigheden zoals ziekte en tijgebrek moest de samenstelling van het bestuur opnieuw vastgesteld worden. De vergadering ging unaniem akkoord met de volgende samenstelling

Voorzitter: Leffert Roelevink  
Penningmeester: Leo van Gasselt  
Secretaris: Dirk Wolters  
Cruise-director: Willem Tuinstra  
Ass.cruise-director: Hans van Rij  
De scheidende bestuursleden: Ben van der Putten, Siebrand Wip, Frank van Dijk en Gerry Ulrich worden met applaus door de vergadering bedankt. Aansluitend worden de volgende commissies benoemd.

Als rechterhand van Leo de administratieve commissie, t.w. Marijke Post, Tineke Rienstra, Hapert de Jong, Jeanne Riedeman, Martin van Zurk

#### Kascommissie:

Hans Hollander, Stef Damen en Kees Nijsten.

Huishoudelijk Reglementcommissie  
Frans van Eck, Hans Hollander en Leo van Gasselt.

#### Evenementencommissie:

Willem Tuinstra en nader aan te wijzen leden, zodanig dat deze commissie een landelijk verdeelde samenstelling krijgt.

#### Lustrumcommissie:

Hans van Rij (voorz.), Marga van Rij Greet Hettinga, Kees de Graaf en Peter Kunst.

In de pauze vertoont Ton Majoor films over enkele C.Z.T. Engeland-riezen  
Programma 1982

Door de vergadering wordt besloten om op 16-17 en 18 april de eerstvolgende C.Z.T.- Noordzee-race te houden en het lustrum-weekend op 14-15 en 16 mei ergens aan en op het IJsselmeer

Uitslag Escapades-prijsvraag:  
(9 deelnemers)

1<sup>e</sup> pr. Toon v.d. Luit,  
2<sup>e</sup> pr. Jellie Tuinstra  
3<sup>e</sup> pr. Leffert Roelevink.

#### Nieuwe activiteiten:

Voorgesteld wordt met een Willing deel te nemen aan een bekend evenement. De bedoeling is het schip speciaal uit te rusten voor de wedstrijd waarbij een of meer speciaal getrainde C.Z.T. race-bemanningen zullen deelnemen.

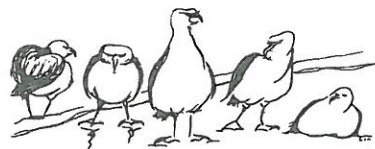
Uit de vergadering komt de idee om stropdassen, badges of speldjes te maken met een eigen embleem. Een ontwerpje voor zo'n blikvanger zou binnen 3 weken na het verschijnen van Escapades, bij Marijke Post binnen moeten zijn.

#### Rondvraag:

Andries de Groot herinnert aan de grote en langdurige reis die Hans en Wim met de Dutchman gaan maken.

#### Sluiting:

Voorzitter Leffert Roelevink sluit de interessante en goed bezochte vergadering, waarna de meeste leden nog geruime tijd gezellig blijven napraten.



## UIT HET STUURHUIS.

Op 15 januari 1977 werd de oprichtingsvergadering gehouden van onze CZT. Volgens het verslag van Cees v.d. Berg meldden zich 50 leden op die avond en het groeide tot 100 leden tot het eind van dat jaar.

De eerste officiële CZT-ledenlijst begint met Arthur Volgers en eindigt met mej. A. de Graaf (Afke), geheel opgemaakt in de geest van de eerste oprichtingsjaren, aanpakken, niet ingewikkeld doen en iets doen en betekenen voor de ZEEZEILERIJ IN HET ALGEMEEN.

Henk Huisman was hier al veel eerder mee begonnen en zijn plannen zijn eigenlijk definitief geworden na de deelname aan de "Financial Times Clipper Race 1975/76", London-Sydney en Sydney London, met THE GREAT ESCAPE.

Daarna is hij de inspirator geweest om steeds weer door te gaan en gestimuleerd door zijn managerskwaliteiten en ruime nautische kennis, zijn wij nu wie we zijn. Veel dank daarvoor.

De club is dan nu 5 jaar jong en springlevend. Onze lustrum-kommissie heeft een grandioos lustrum-weekend op poten gezet, dat heel veel beloofd te worden. Iedere CZT-er zal dan ook dit weekend mee willen varen, en zo ik ook.

## EVENEMENTEN in 1982 en 1983.

De "SKAGEN RACE" met de WILLING komt naderbij en we moeten nu definitief weten wie de race meevaart en wie de aanbrenge en thuisreizen varen. Er zijn al flink wat aanmeldingen. Maar een paar sportieve mannen of vrouwen zijn nog nodig. Het zal een onvergetelijk evenement worden. Horen we van U?

De 1983 "Jeugd Dinghy races" van de LARCHMONT YACHTCLUB bij New York komen naderbij en CZT heeft het verzoek gekregen het team binnen niet al te lange tijd bekend te maken, met het oog op de huisvesting aldaar. U weet, er kunnen 8 of 10 personen mee. De schipper van elk schip moet 25 jr. zijn en de fokkenist mag mee vanaf 13 of 14 jaar. De liefhebber betaald deels de vlieggkosten, verder is alles vrij. Laat Uw zoon of dochter zoiets meemaken. De dinghy races in 1980 waren een groot succes.

Leffert Roelevink.

## Vervolg: Twellegea enz.

Henk Huisman gaf een uiteenzetting van zijn gedachten over de voordelen, de belangen en het plezier dat je van een club zou kunnen hebben.

Het driemanschap, Leffert Roelevink, Ton de Reus en Kees van de Berg, verzorgde de verdere discussie, die leidde tot de volgende punten:

Wie helpt Marijke Post met de "Escapades"?

Contactadressen.

Informatiecentrum.

Highlights. Als eerste 'highlight' werd voorgesteld om een PAASWEEKEND te organiseren met o.a. varen met de "ROLAND" en een aantal BM.ers. Zeilwedstrijden-ook voor de jeugd- en als 't kan met een open winkel en informatiecentrum. etc. etc. etc. etc. etc. etc.

=====

Besloten werd om "ESCAPADES" als clubblad te laten voortbestaan.

"CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT) is de officiële naam. De CZT slaat aan, want op dit moment registreerden we reeds ruim 300 leden en het aantal groeit nog steeds.

De CZT is groot geworden. De aanpak is wel veranderd, sinds ze werd opgericht. Wat toen kon, kan nu niet meer. De organisatie is echter meegegroeid en de administratie is in goede handen. De CZT heeft in haar kort bestaan van zich doen spreken. De evenementen liegen er niet om. Jeugdzeilwedstrijden in Amerika op uitnodiging van de "Larchmont Yachtclub". De jaarlijks in september gehouden weekreis naar Engeland met de bekende festiviteiten.

1982 is een extra druk jaar wegens het 5 jarig bestaan van de CZT.

Het lustrum-weekend dat nu komend is en het meedoen aan de "SKAW RACE" (Skagen race) 1982 met een eigen schip.

"Twellegea" zetelt thans in Amsterdam, direct aan het IJ. IJsselmeer en Noordzee zijn nu sneller te bereiken. Ook de CZT is meegegaan en groeit gestaag. Er is hier een gezellig 'eigen home'. Tijdens het lustrumweekend liggen daar archiefexemplaren en copieën van "ESCAPADES" vanaf het begin gereed ter inzage.

We hopen U het a.s. weekend te zien op

"TWELLEGEA".

H. Huisman.

=====

## Van de LUSTRUMKOMMISSIE

Nadat we voor de vierde keer met elkaar vergadert hadden om het lustrumfeest in goede banen te leiden, kreeg Hans van Rij op weg van Amsterdam naar Friesland een auto ongeluk. Blij dat hij het er levend heeft afgebracht, maar droevig omdat onze aktieve voorzitter niet verder van de partij kan zijn terwijl de laatste voorbereidingen worden getroffen. Hans Hollander is ons daarbij komen versterken. Vrijdag 14 mei kan het feest beginnen. Voor het eerst zullen meer dan 25 schepen aan het weekend deelnemen, het doel zoveel mogelijk schippers in de race te krijgen is gelukt. De deelname vanuit de leden valt nog wat tegen, maar een groep van 125 lustrumvierders ag er zijn.

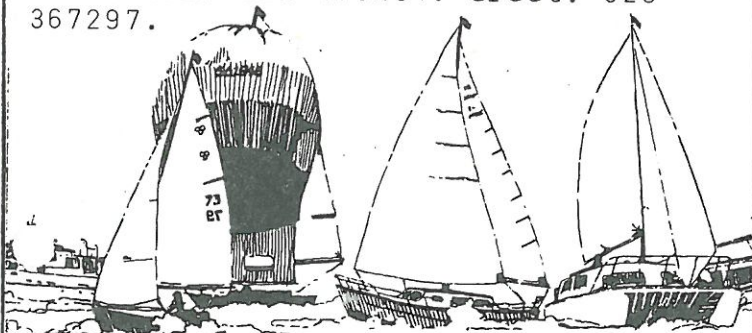
vrijdagavond verwachten we er zelfs meer, gezien de opgaven. Wij hopen op een feestelijke stemming, zonnig weer goede zeilwind en een vrolijk EERSTE LUSTRUM.

Tot ziens op 14, 15 en 16 mei a.s.

De kommissie:

Jeanne. Tel 02550-21532. Peter. tel 02993-66689. Kees. tel 02550-33488.

Hans. tel. 020-470234. Greet. 020-367297.



### HET FEESTPROGRAMMA.

#### Vrijdag 14 mei.

Alle deelnemende schepen verzamelen zich in de haven van "Twellegea" te Amsterdam tot 21.00 uur. Zo mogelijk regelen de schippers reeds dan de financiële zaken voor de zeil- en vaartocht met kommissieleden zodat de start zaterdagochtend soepel en vlot kan verlopen.

Vanaf 21.00 uur:

Feest in bar "DE HOOP" en daarbuiten met muziek van "HIGH MOOR CITY SEVEN" uit Hoogeveen. We zullen zingen en speechen zoals we gebekt zijn en drankjes en hapjes kunnen de kelen

smeren. Voor de liefhebbers draait de film "Financial Times Clipper Race 1975/76 met THE GREAT ESCAPE".

Aan suggesties, dat kontakten onstaat tussen degenen die foto's maken en degenen die foto's willen hebben van hun schip, geven we tussen door graag onze medewerking.



#### Zaterdag 15 mei.

Vertrek uit "Twellegea" om 09.30 uur, nadat is afgerekend, wedstrijdpassen en lustrumopdrachten zijn uitgereikt. Om 11.00 uur is iedereen door de Schellingwoubrug en daarna start 'race I' naar Hoorn.

'Race II' gaat van Hoorn naar Enkhuizen. Bij start, keerpunt en finish ligt een motorschip, dus hou je aan de route. In Enkhuizen wordt (aan boord) warm gegeten.

Vanaf 21.00 uur doen we het feest van vrijdagavond nog eens dunnetjes over in "Bar du Passage". De band "New Orleans Wild Cats" verzorgen de vrolijke noot. Weekend-deelnemers hoeven geen entreé te betalen, dat doet de club. Toegangskaartjes zitten in de wedstrijdveloppe. Onderdeel van de feestavond wordt de uitvoering van de lustrumopdrachten en een jury stelt de behaalde (straf) punten vast. Het schip dat de aanmoedigingsprijs verdient krijgt die deze avond uitgereikt.

#### Zondag 16 mei.

Om 10.00 uur start 'race III' vanuit Enkhuizen naar Stavoren. Aankomst ca. 14.00 uur. Om 14.30 uur is de feestelijke prijsuitreiking in de "Vrouwe van Stavoren".

Het gebruikelijke aandenken voor alle deelnemers zal niet ontbreken en het afscheid zal hartverwarmend zijn. Mochten er nog vragen, ideeën of aanmerkingen zijn, geef deze dan door aan een van de kommissieleden. Wij zullen proberen er rekening mee te houden. Natuurlijk hopen we dat de windrichting of het ontbreken van wind geen roet in de zeilroute zal gooien.

Tot ziens en veel plezier.



# Verslag 'NOORDZEERACE IX'

Van 16-18 april 1982.

Met 7 huurschepen, nl. NORSEMAN, SCYLLA I en II, CHARTER ONE, WILLING, IRISHMAN en PEGASUS 800 en 9 privé-schepen nl. APOLLO, TINEKE, SECOND NEEL, STORMVOGEL, VEINARD, CALYPSO, SEAGULL, SANDRA en het begeleidings- en startschip ALLIANZ. Totaal aantal deelnemers: 99 personen.

Vrijdagavond 16 april 1982

Om 21.00 uur starten we dit weekend met een 'captainsbriefing' aan boord van de ALLIANZ, in de oude haven van Enkhuizen, waar de schepen in de loop van de avond bijeen gekomen waren vanuit Friesland en Amsterdam.

"Goed weer, weinig wind uit het noorden".

Gezien de windkracht- en richting wordt besloten om buiten wedstrijdverband naar "Oude Zeug" te varen en onmiddellijk te vertrekken.

Buiten de pieren gekomen blijkt de wind toe te nemen en te ruimen naar Noordoost, zodat weldra iedereen onder zeil koers zet naar Oude Zeug, wat inmiddels bezeild is. In Oude Zeug wordt het gezellig buurten bij elkaar in de schepen. Het valt op, dat de oude kern van onze leden voor 90 % aanwezig is. Wat echter ook opvalt is, dat er zo weinig van de ruim 100 nieuwe leden, die we het laatste jaar inschreven van de partij zijn. Het moet waarschijnlijk nog even wennen.

Zaterdagochtend 17 april 1982.

Het waait windkracht 5/6 uit het NNO. Gezien de windrichting is het onmogelijk buitenom naar Terschelling te varen. Op de 'captainsbriefing' wordt besloten om via Kornwerd naar Texel te varen. We kunnen dan twee mooie wedstrijden varen. Een kruisrak naar Kornwerd en een halfwindsrak naar Texel. De ALLIANZ fungeert als start- en finishschip. In de loop van de morgen haalt de wind nog wat aan en sommige schepen moeten nog een extra rif steken om hoog aan de wind niet te veel over te hellen. Op andere schepen worden te grote voorzeilen door kleinere vervangen. Het is hard werken, waarbij je de koude Noordoostenwind vergeet. Rond 16.00 uur zijn we geschut in Kornwerd, behalve de SEAGULL, die de strijd met de wind heeft gestaakt en uitwijkt naar Stavoren.

Op de waddenzee worden de reeflijnen eruitgehaald op vele schepen. Het is nu ruime wind en het is uiteindelijk nog steeds wedstrijdzeilen. Met ruime wind en stroom mee vaart elk schip op topsnelheid. De grotere schepen varen de wedstrijd baan tussen Kornwerd en Oude Schild binnen de twee uren. (Uitslag zie elders in dit blad). In het "Oude Veerhuis", aan de haven van Oude Schild worden 's avonds sterke zeilverhalen verteld en tot diep in de nacht schallen schone zeemannsliederen door het etablissement.

De volgende morgen om acht uur lopen we weer fris en monter aan dek, want om 09.00 uur is de start van de volgende race. Terug naar Kornwerd. Het is eindelijk stralend weer, wat ons tenslotte toch beloofd is door Jan Pelleboer. Helaas, er is totaal geen wind. De eerste schepen die gestart zijn drijven door het laatste beetje eb weer terug over de startlijn. Gezamenlijk gaan we op de motor een paar mijl verderop. Bij de boei Texelstroom 24 komt er wat wind en er wordt hier opnieuw gestart. Met grote lappen zeil op en de stroom inmiddels mee sukkelen we richting Afsluitdijk. Lekker in het zonnetje, geen deining, nuttigen we een zondags bakje koffie met koek. Dit is het zeilen waar moeder de vrouw altijd van droomt. In Kornwerd heeft de wedstrijdcommissie nog een hele puzzel om de tijden uit te rekenen. Om half vijf is de prijsuitreiking, altijd weer een gezellige happening.

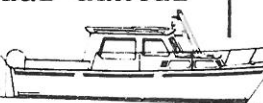
|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 1-ste prijs klasse I | "Charter One"      |
| 2-de prijs           | "I" "Veinard".     |
| 1-ste prijs          | "II" "Stormvogel". |

Overall prijs via berekende "CZT-rating" PEGASUS 800.

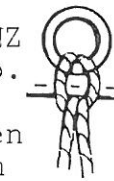
Elke deelnemer ontvangt een herinneringsvaantje.

De wind is ondertussen toegenomen en we kunnen nog prachtig zeilen. De Friese groep is rond 19.00 uur in Stavoren en om ongeveer 21.00 uur kan de rest afmonsteren in Enkhuizen. Het was wederom een geslaagd CZT-zeilevenement, zonder motorstoring of andere schades. We hebben deze keer geen strandingen te melden. Ook hoefden we geen gebruik te maken van sleepboten, reddingsboten of heli-copters.

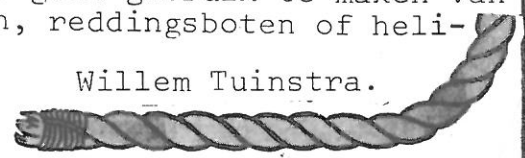
Willem Tuinstra.



SHG



Herinnering op 'zee'





## OP HOOP VAN ZEGEN



Des avonds, om een uur of elf,  
Ging schipper Aart uit Staveren.  
Met dertien leken plus 'himsel',  
En liet bevelen daveren.  
Als "Billy Graham" stond hij daar  
Met wilde blik en wijds gebaar.

Zelfs twee mijl ver op d'Enterprise,  
Was het rumoer te horen.  
Daar dacht men, zijn die lui wel wijs,  
De rust zo te verstoren?

Ach.....wat Aart zegt is expliciet,  
Maar wie hem kent die deert het niet.

Nou ja, wat wil je op zo'n schip,  
Zo barstensvol met touwen.  
Je leert niet even in een wip,  
Ze uit elkaar te houwen.  
En trok men aan 't verkeerde touw.  
Je hoorde Aart's gebrul al gauw.

Maar na 't geven van val naar val,  
wist men de zaak te klaren.  
En dreef het 'curieus geval',  
goedmoedig op de baren.  
Het zoodje hing, maar niet zo mooi...  
Een waslijn in z'n maandags-tooi.

Des schippers mutskwast keek verbaasd  
op naar de sterrenhemel.  
Daar onder z'n gezicht verdwaasd,  
naar al dat vreemd gewemel.  
Toen greep hijzelf hardhandig in.  
't rap was alles naar z'n zin.

Een oorlam was nog niet verdiend;  
Hij wou de koers nog weten.  
Die kwestie werd dus uitgekend,  
met passeren en meten.  
De variatie moest erbij,  
maar....hoe 't met de deviatie zij?

Wij vroegen Aart, zij het met schroom,  
"Wat is de deviatie"?  
Maar hij hielp ons ras uit de droom:  
"Alleen maar variatie".  
't Schip is van hout, doe me'n plezier  
en geef het koersgetal plus vier!

Weer stonden zeelui in de dop,  
Met roodbeschaamde kaken.  
En dachten wat zal deze flop,  
De schipper weer vermaken.  
Maar Aart is een sportieve man  
En reikte ons een oorlam an.

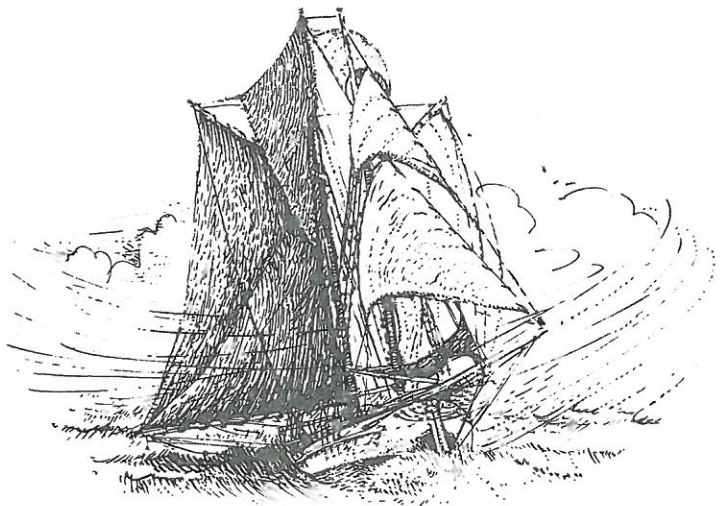
Des and'ren daags, in 't Molengat.  
Konden we heerlijk zeilen.  
En maakten, door een leek geschat,  
Een aardig aantal mijlen.  
Maar ach, Zefyr die rare guit,  
Had plotseling de fut eruit.

De Noordzee streek volledig glad.  
Geen golfje te bemerken.  
En Aart, het drijven danig zat,  
Liet gauw de motor werken.  
En Wijnand, moe van d' avondpret,  
Lag snurkend in het kluivernet.

Maar weer aan 't werk, nu omgekeerd  
En alle tuig gestreken.  
't Ging, met kritiek van Aart, ge-  
smeerd,  
Zo dachten wij als leken.  
Berustend kneep Aart 'n oogje dicht.  
Hoewel... 't was eigenlijk geen gezicht.

Was deze tobbe nou de zee,  
Waar zoveel schepen bleven?  
Waar wij, met 2 mijl tijstoom mee,  
Als op een spiegel dreven.  
Maar dit poetische gepeins,  
Werd wreed verstoord door Aarts ge-  
greins.

Hij riep: "Ga nu van Eierland  
De afstand eens bepalen.  
Wij namen de sextant ter hand,  
Die hij voor ons ging halen.  
Parbleu, gaat nou de zee tekeer.  
Of danst die toren op en neer?"



Aart zei: "t is moeilijk jongens,  
want  
Als 't lukt zou 't mij verbazen".  
Wijl grijsde hij en stak de brand,  
Alweer in een Gauloise.  
Maar na veel gedelibereer,  
Schatten we de afstand, (ongeveer).

Wij stortten ons in 't Zuidermelk,  
Dus spoedig in Terschelling.  
Dat motor varen was voor elk  
Een echte 'tantalus-kwelling'.  
Een schip leeft enkel als het zeilt  
En niet als 't onder motor dweilt.

Maar eind'lijk, in het Schuitemgat.  
Zei 'Primus inter Pares'.  
"Zeg jongens, kijk zeg, zie je dat".  
"Daar wenkt ons de Brandaris".  
Spring in de danstent maar eens uit,  
Na het geluier op mijn schuit.

Des and'ren daags; een helder zwerk.  
En een zeer gunstig windje;  
De rest was voor ons kinderwerk,  
Van boei naar boei, dat vind je.  
Zo kwam een einde aan de les  
En ging de leraar op reces.

Zo'n reisje is de moeite waard,  
Je waant j'in een oase.  
De ronde taal van schipper Aart,  
De geur van z'n Gauloise.  
En dan vooral de zee, de zee,  
Die pakt je in, die neemt je mee.

Fetze Jaasma.

### "LUSTRUM LIED"

Wijze: Twee ogen zo blauw.

1. Vijf jaar CZT.  
De swabbers op zee.  
Wind in de zeilen,  
Van je holadijee.  
Vijf jaar CZT.
2. Vijf jaar CZT.  
In Twell kwam 't idee.  
Nu is 't Mokum,  
Maar de club die groeit mee.  
Vijf jaar CZT.
3. Vijf jaar CZT.  
Zeezeilers olé.  
't Werd vaak IJsselmeer,  
In plaats van de Noordzee.  
Vijf jaar CZT.
4. Vijf jaar CZT.  
De zuiperds op zee.  
We nemen er een  
En we nemen er twee.  
Vijf jaar CZT.
5. Vijf jaar CZT.  
We gaan jaren mee.  
De ouden doen 't best  
En de jeugd telt voor twee.  
Vijf jaar CZT.

(Rest volgt.....).

Greet.



Aanvullende gegevens over de Noord-  
zeerace nr. IX, april 1982.

Race I. Eerste dag van Oude Zeug naar  
Boei VF 5. Afstand 14 mijl.

1. NORSEMAN. 2-59. A. Huismar.
2. CHARTER ONE. 3-00. S. Tuinstra.
3. WILLING II. 3-08. B. v/d Putten.
4. SCYLLA II. 3-09. H. Huisman.
5. VEINARD. 3-18. T. Majoor.
6. STORMVOGEL. 3-18. L. v. Oosterbr.
7. SCYLLA I. 3-30. L. Roelevink.

Andere schepen ver achter.

Race II. Eerste dag van BOZR-boei  
naar T 16 bij Oude Schild. 15,5 mijl.

1. NORSEMAN eerstaankomend 1-46.
2. STORMVOGEL. 1-56.
3. SCYLLA II en TINEKE. 1-58.
4. SCYLLA I. 1-59.
5. VEINARD. 1-59-29.
6. CHARTER ONE. 1-59-55.
7. WILLING II. 2-01.

Na 1 dag Oude Zeug-Oude Schild  
race traject 29,5 mijl. Stand!!!

1. SCYLLA II. 5-07 over 29,5 mijl.
2. SCYLLA I. 5-27-54.
3. STORMVOGEL. 5-29-42.
4. TINEKE. 5-53.

Klasse snelle schepen:

1. CHARTER ONE. 4-59-55.
2. WILLING II. 5-09.
3. VEINARD. 5-17-29.

Winnaars klasse grote schepen:

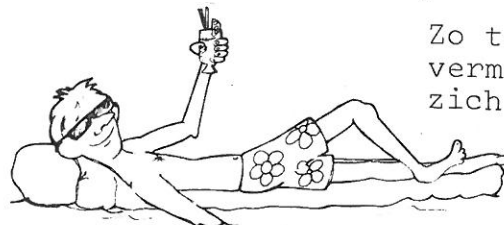
1. STORMVOGEL. 8-22-57 over 39.5 mijl
2. SCYLLA II. 8-28.
3. SCYLLA I. 8-45.

Winnaars klasse snelle schepen:

1. CHARTER ONE. 8-00-55 over 39,5 mi
2. VEINARD. 8-01-29.
3. WILLING II. 8-04.

Overall prijs: PEGASUS 800 met Fedde  
Tuinstra.

Nog een minder leuk bericht.  
Gerry Ulrich ligt in het ziekenhuis  
in Haarlem en zal waarschijnlijk  
niet van de partij zijn tijdens het  
lustrum-weekend.  
We wensen hem beterschap.



Zo te zien  
vermaakt hij  
zich best????

## C.Z.T en de BAHAMA 'S

Een impressie van een onvergetelijke zeilvakantie in de wateren rond de noordelijke 'Bahama eilanden', (North Exumas), door 5 CZT-leden.

Jelly en Willem Tuinstra; Gerard Wel-dring, Jaap Spierenburg en Betty Beekhuizen.

=====  
Via London (Heathrow), een stop op Bermuda naar Nassau (New Providence) gevlogen, waar we aldaar met een taxi naar de Marina reden, om in te schepen op "ons" schip, waar we 14 dagen op zouden vertoeven. Een prima schip, voor ons een onbekende klasse (Amerikaans Allmand 31) gebouwd in '81, zeer comfortabel, goede zeiler en uitgerust met een 24 pk. diesel motor, arifoon etc. We hadden ook nog een rubbervlot met aanhangmotor en een surfplank aan boord, dus we konden alle kanten op.

Na met het schip kennis gemaakt te hebben, hadden we een welcomes drink aan boord van het 'moederschip', om de andere crew te leren kennen. (Een schip met Noren, twee schepen met Engelsen en de overhekende Hollanders) De volgende ochtend boodschappen doen om het schip te bevoorraden, 's middags "onder leiding" een proeftocht gemaakt langs het eiland New-Providence om te kijken wat voor schippers er aan boord zaten.

(Wel, voor ons een peuleschil, met Willem als schipper!)

De windkracht was  $\pm$  3 tot 4, zalig zeild; heerlijke temperatuur, prima kennismaking met ons nieuwe schip.

Wat is dat toch een belevenis voor ons Noorderlingen, om in zo'n water te zeilen met nu eens niet al die zeilpakken, laarsen en troep aan, maar in een zwembroek of bikini met een heerlijke cocktail in de hand die niet bedorven wordt door regendruppels, of uit je hand waait.



De volgende dag om 9 uur 's ochtens met z'n allen aan de tocht begonnen, het Moederschip voorop en de 4 "eendjes" er achteraan.

Er was een straffe wind (dikke bries Andries!) voorop, dus op de motor, op het eerstvolgende eiland af. (HIGHBORNE CAY).

Ongeveer 8 uur gevaren over die grote fantastische ATLANTISCHE OCEAAN, zeer imponerend. Op Highborne Cay aangekomen heerlijk met z'n allen

gebarbecued, (o.a. HAAI, zelf door een van de crewleden gevangen). Het weer is ideaal, de stemming op-perbest. Na heerlijk geslapen te hebben en een overheerlijk ontbijt van onze Jaap zeilen gehesen en naar ALLAN's CAY getogen, een zeer klein, ruig eilandje, enig ter wereld, waar nog IQUANAS leven, een soort leguaan. In de wonderschone baai voor anker gegaan en met de dinghy naar het strand. Op het geluid van ons, kwamen ze van alle kanten nieuwsgierig naar ons toe, je waand je in de oertijd, komische beesten, helemaal niet schuw, die we gevoerd hebben met brood en andijvie en natuurlijk van alle kanten op de foto gezet. Na fijn gezwommen te hebben in de prachtige baai en niet te vergeten gesnorkeld; dat is hier een fantastische belevenis, het water is glashelder het heeft een kleurschakering van alle nuances blauw en grote stukken koraalriffen en scholen vissen van allerlei soort en kleur, magnifiek in één woord, je kunt er niet genoeg van krijgen. Gerard en Willem hebben dit vastgelegd met de onderwatercamera. Na uitgerust te zijn, zeilen gehesen en met de bekende bries naar het volgende eiland, jongens, wat is dit een "ZEILPARADIJS"!



Heerlijk gedineerd op SAMSON CAY waar we 2 dagen en 3 nachten gebivakkeerd hebben, vanwege een depressie een zeer flinke "bries" (7-9) maar heerlijke zon, zeer beschutte baai, waar we konden surfen althans een poging wagen, zwemmen en over de zandbanken wandelen bij eb en nog veel meer fijne dingen!

Z.O.Z.

Toch nog een keer uitgevaren, wat dacht je, met Willem als schipper! De rest van de bemanning naar alle kanten uitkijken voor de koraalriffen en met een bloedgang naar STANIEL CAY en weer terug. De andere schepen vonden ons zéér goed! Na deze depressie naar STANIEL CAY, het verste eiland van onze reis, ook het meest bewoonde eiland (20 blanken en 60 inboorlingen) een erg aantrekkelijke plaats met een "MARINA" 2 steigers en een heel gezellig clubhuisje, wat winkeltjes, kerk enz. Hier hebben we wederom gefourageerd voor de terugtocht.

Deze dagen was er vrij veel wind, prima weer, uitgelezen zeilweer, we hebben al de eilandjes rondom verkend en gesnorkeld bij de "THUNDERBALL GROT" (bekend uit de film van James Bond).

De 24e februari zijn we via SAMSON CAY, HAWKESBILL CAY, aan de terugtocht begonnen, het is nog steeds grandioos weer en met ons vijfen gaat het geweldig goed, zo kunnen we wel jaren doorgaan, maar ja, helaas! Aan alles komt een eind, dus vooruit met een goed windje achterop, naar HIGBORNE CAY gezeild, waar we het afscheidsdiner aan boord van het Moederschip gebruikt hebben met z'n allen, reuze gezellig.

De volgende dag de laatste ruk naar NASSAU afgelegd, waar we aan het eind van de middag aan de steiger afmeerden. Deze 14 dagen hadden maanden kunnen zijn, zo'n fijne vakantie is dit geweest, bij deze merk ik wel even op, dat het gezelschap van JELLY, WILLEM, GERARD en JAAP niet beter had kunnen zijn, bedankt jongens voor jullie enorme kameraadschap en de onvergetelijke trip.

P.S. Mede C.Z.T. leden, dit verslag is meer een reisverslag geworden, misschien hadden jullie meer zeiltechnische dingen willen lezen, maar ik ben nog niet zover, misschien over een aantal jaren. Maar niet getreurd, de mannelijke bemanning wil jullie graag te woord staan!

Groetjes van ons vijfen,

Betty Beekhuizen de Haas.



### "High Moor City Seven"

De "High Moor City Seven", de C.Z.T. band. Dit grootsse oude stijl jazzorkest is altijd nauw betrokken geweest bij het C.Z.T. gebeuren. Ze speelden reeds op de open avond bij ver-

trek van "THE GREAT ESCAPE" in augustus 1975 en sindsdien op nagenoeg elk groot evenement van "Twellegea" en "CZT".

Ze is opgericht door Roel Fleer uit Hogeveen, die momenteel aldaar het jazzcentrum "SAVOY BALLROOM" bezit. Roel Fleer is de leider van het orkest, is de trompettist en bespeelt een 'cornet flugelhorn', dit voor de kenners. De band bestaat ongeveer 12 jaar en heeft reeds meerdere LP's gemaakt. Door deze contacten is er in Hogeveen een sterke aanhang van CZT-leden ontstaan die ook daadwerkelijk met bijna alle evenementen meevaren.

Roel Fleer voer reeds vele van de "Twellegea" schepen en in 1981 voor het eerst de NORSEMAN als zelfstandig schipper. Andere bekende CZT-zeilers uit die hoek, die op de Twellegea-schepen varen zijn Stef en Mieke Damen, Henk Lankhorst, Leffert en Petra Roelevink enz.

Wil je de "High Moor City Seven" horen, zorg dan vrijdag a.s. in Amsterdam bij de CZT te zijn.

1982 is alweer bijna voor de helft voorbij. Er zijn leuke dingen gebeurd, maar ook minder leuke. Ons aller Hdr van Rij kreeg een auto-ongeluk op de weg richting afsluitdijk, na een vergadering met de commissie. Hij is weer thuis en gaat gelukkig hard vooruit. Hans, van harte beterschap en we zien je spoedig weer in ons midden. Maureen Parmentier heet nu Mevr. Milius. Zij trouwde met Hein op 23 apr. Proficiat Hein en Maureen. Ben v.d. Putten verkocht zijn mooie BERMA. Hij zit nu zonder schip en vaart WILLINGS bij elk CZT-evenement. Mieke en Stef Damen kochten een schip. De BOLDER, een stoere motorkruiser van 12 m. met een enorm zonnedeck. Heel veel plezier met dit schip gewenst. Dan was er nog een zeer geslaagd feest in Hogeveen. Roel en Willy Fleer 20 jaar getrouwd. De "SAVOY BALLROOM" bood ruimschoots plaats aan de meer dan 100 genodigden. CZT was er volop vertegenwoordigd. Op naar de volgende 20, Roel en Willy.

## Wind, Zon en C.Z.T



### WIND, ZON en CZT.

De CZT-Noordzee races zijn befaamd. En dat moet zo blijven. Er zijn er al heel wat geweest, wel acht. Niet dat ze allemaal iets met de Noordzee te maken hadden, dat hoeft ook niet. Maar gezeild werd er, en hoe. Zeker die keren dat er wèl echt op zee werd gezeild. Drie keer was dat, jawel 3 x.

Maar ook op het IJsselmeer ging het vaak hard. Soms te hard, soms helemaal niet. Dat werd allemaal zo bepaald. Bepaald door het weer. Door het weer en de omstandigheden. Omstandigheden die je niet altijd in de hand hebt. Nu kun je ook niet altijd alles in de hand hebben, niet alles tenminste. Niet een motor die onverwacht vrijaf neemt, niet zeeziekte die toeslaat na te langdurig barverblijf, niet lekkage als je er op rekende droge voeten te houden. Maar toch kun je veel omstandigheden wèl de baas. Als je maar wilt en dat willen ze bij de CZT. Als je maar doorzet en dat doen ze bij de CZT.

En dan het weer. Dat was allesbepalend. Tenminste, bijna alles. Was er geen wind, dan werd er toch gevaren. Was er mist, dan werd er ook gevaren, nou ja gevaren? Drijven was het in ieder geval. Drijven is mooi, blijven drijven nog mooier, ja zelfs belangrijker. Meestal lukt dat wel, echter ook weleens niet. Denk maar eens aan de PROSPECT. Dat betekent 'vooruitzien'. Blijven drijven en vooruitzien. Daar gaat het om. Vooral als het onrustig weer is en nat. En misschien nog koud ook. Kou voel je trouwens niet altijd. Kan ook niet. Je vaart onder spanning, soms onder hoogspanning. Je ziet vooruit en je drijft, dat wel. Maar dat is niet genoeg, lang niet. Je wilt vooruit. Niet alleen vooruitzien, maar ook vooruit drijven. Dat doet de wind. Die goeie, fijne wind, die rotwind. De wind is de baas, ook van de CZT. Hij regelt het weer. Het weer wordt gemaakt door de wind. Gek idee. Maar de CZT heeft er maar rekening mee te houden. Dat doen ze dan ook, of soms ook niet. Zoals die laatste

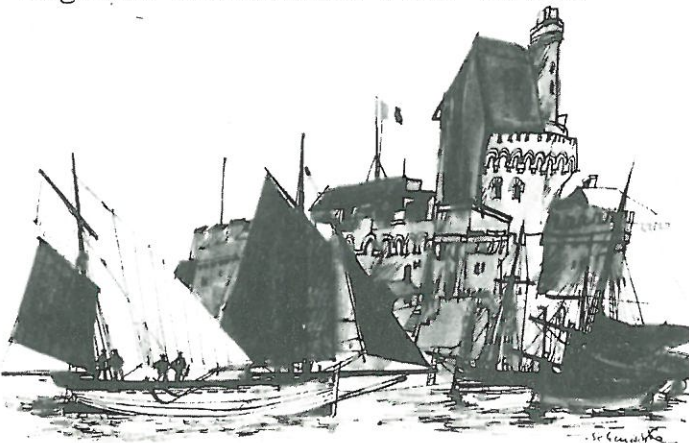
keer. Negen of tien was het wel. En toch varen en toch zeilen, ondanks de wind, dankzij de wind. Ondanks alles of bijna alles? De wind, die was er en hij bleef. En de WILLINGS bleven en de APOLLO. En ze bleven drijven, gelukkig maar. Geluk? Geluk, daar kun je niet zonder. Dat heb je of dat heb je niet. Zo niet de CHARTER ONE die aan de grond liep, zo niet de SNOOPY die lekkage kreeg. Zo niet de ORCA die gesleept moest worden, zo niet de SPANISH LADY die motorpech kreeg. Maar ze werden geholpen. Ook door de CZT. Helpen dat kunnen ze. Avontuur kan problemen geven. Dat kan, maar dat hoeft nog niet. CZT-ers laten elkaar niet zakken. Als het bar weer is niet en in de bar niet. Dat hoort zo en dat moet zo blijven. In de bar is geen wind. Dat is beter. Of niet ??? Een keer waaide er een verkeerde wind. Uit de verkeerde hoek. Een linkse hoek. Dat was niet best. 't Stond in de krant. Maar die bui was snel voorbij. Dat kwam zo. Willem haalde diep adem. En hij riep. Hij riep de Lemster lui. En iedereen riep mee. In koor. Het zwerk opgeklaard. De zon scheen weer in de bar. Dat leek zo. Of was het echt? Als je goed keek zou je zweren dat het zo was. Dus was het zo. Die heerlijke fijne zon. Hij was een vriend van de wind. En van de CZT. Je zag hem trouwens te weinig. Eigenlijk haast nooit. Maar als hij er was, dan was het goed. Vooral op het wad. Daar woont de zon. Daar speelt hij, soms met de Sandra, de Tineke of de Second Neel. Die gaat er dan vandoor. Vaak naar Kornwerderzand. Voor een prijs. Een prijs die door de wind verdiend was en door de zon van goud gemaakt. Zeilen is mooi als je een prijs wint. Ook als je geen prijs krijgt. Wie krijgt de prijs? Dat is een vraag. Voor wie het niet weet. Maar de wind weet het en de zon en de cruise-director. Zij geven de prijs. De prijs en het vaantje. Zo krijgt ieder wat. Zo doen ze dat bij de CZT en dat moet zo blijven. Maar is de wind ver weg, dan vaak ook de zon. Dat heeft z'n reden. Of eigenlijk zelfs twee. Duisternis en mist. Als het donker is zie je niet veel. Als het mistig is een beetje. Zo gaat het op zee, zo is het op de steiger of op de kade. Dat is dan

## AVONTUUR en ROMANTIEK

Wat bezielt toch die oceaan-crossers op hun zeiljachten? Alleen al in ons kleine kringetje zien wij Wim van Zeggelaar en Hans Vogelzang met hun "DUTCHMAN" op 1 mei a.s. richting Amerika vertrekken. Ook Elly Donker en Wijnie Wesseling hebben snode plannen in die richting.....

Zou de tekening met tekst op de achterzijde van ons clubblad daar debet aan zijn? U weet wel, "ZEEROVERS KOMT U NOG MAAR WEINIG TEGEN" en dan die suggestieve tekening erbij.

Of was het de prachtige beschrijving van "Zeilen in de Caribbean" van Willem en Jellie Tuinstra? Het is natuurlijk voor de mannen erg aantrekkelijk om eens op die Maagden-eilanden rond te kijken. Wist U dat vlak bij Quessant in het Engelse kanaal ook een maagdeneiland ligt. "Ile de Vierge". (Iets dichterbij, heren). En dan besluit Willem zijn artikel met boekaniers en zeerovers. Ja, die zijn de hele mensheid ruim vertegenwoordigd. Het begon met "Jason" in zijn Argo in de Middelandse zee. Vele beruchte namen passeren de revue, waarvan de grootste wel BARBAROSSA was, die zelf een vloot had van tachtig schepen. Zijn verhaal te vertellen zou een heel boekwerk kunnen vullen. In Amerika spitste alles zich toe in het Caraïbisch gebied, met als centrum van de Engelse boekaniers PORT ROYAL.



Helaas werd deze haven op JAMAICA door een aardbeving verwoest op 7 juni 1692 om precies 11.43 uur. Hierbij verloren meer dan 2000 mensen het leven. De aldaar opgestapelde rijkdommen verdwenen onder de zeespiegel. Heden ten dage

zoekt men nog steeds ijverig naar de verloren gegane schatten en naar de verborgen rijkdommen van vele piraten, zoals WILLIAM KIDD, MONBARS, GRAMMONT, HENRY MORGAN, CALICO JACK, BART ROBERTS en vele anderen. Misschien iets voor Hans en Wim om 'en passant' even te gaan zoeken? (Reproducties van enkele schatkaarten via "Twellegea").

Overigens, het schijnt behoorlijk druk te worden tussen Nederland en Amerika, dit voorjaar. In Medemblik ligt de "Stad Rotterdam", werd op 22-3-1982 officieel gemeten. In Andijk wordt een ander jacht gereed gemaakt. En dan zwijg ik nog maar over de vele andere schepen waaraan ijverig wordt gewerkt.

Goed, we wachten de komende zomer maar af en hopen zo nu en dan wat te horen van al die Globetrotters.

Goede vaart en behouden landing toegewenst door alle CZT-ers.

AART PASSER.

x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x+x



VERVOLG: WIND, ZON en  
"CZT".

een probleem. Maar daar komen ze bij de CZT wel uit. Daar weten ze wel wat op. Op zee praten ze met elkaar. Veel, heel veel. Over de marijfoon. Dat klinkt zo ver weg, dat klinkt zo dichtbij. Ze spreken elkaar moed in op weg naar Oude Zeug of naar Den Oever. Bang in 't donker? Dat lijkt wel zo. En ze roepen maar. Op zee, niet op de steiger. Niet op de kade, daar is het stil. Daar heerst de nacht, daar gaapt de afgrond. Op Terschelling is het tij al gevallen, nu jij nog. De kooi lijkt ver. Dan daagt er hulp, van CZT. Dan laten ze je zakken. Op een diepe platte schuit. Dat mag. Want je kunt aan boord. Aan boord van je schip. En even later zeil je weg in je kooi. Met je vrienden, de suizende wind, de warme zon en de CZT.

Dirk Wolters.

Beste CZT-ers,

De aanmeldingen voor het Iustrumweekend zijn overweldigend. Er gaan ongeveer 125 leden mee met 28 boten. Dit is nog niet eerder vertoond tijdens het bestaan van onze club. (houden zo) We zullen ook voor het eerst de complete vloot en bemanning in de Escapades afdrucken. Voor al diegene die hun naam tegen komen is dit tevens de bevestiging voor het weekend. Er komt dus geen aparte brief. Wie niet staat ingeschreven en alsnog mee wil, neme met spoed kontakt op met Twellegea 020-324877.

Great Escape:

Henk Huisman  
W.H. Welling  
Rudolf Arends  
Harry Dekker jr.  
Nel de Kievit  
W. van Schoor  
Anneke van de Toorn  
Arie van Wijk  
Betty Beekhuizen  
Jos Snelderwaard  
Gerard Weldring  
Roel Appels  
Rie Appels  
Gunther Mandl  
Gerder Mandl  
Ulrike Winckler

Thiber:

Theo de Bruin  
Gerard Korporaal  
Leo Rutten  
Jan Maenen  
Helene Hagedoorn

Baldr:

Rob de Ruiter  
Mien de Ruiter  
Marieke de Ruiter  
Jaap de Ruiter

Istimewa:

Pieter Bijlsma  
Ida Bijlsma  
Jelle van de Berg  
Nico Nuyen.  
Hilda Nuyen

't Oude Schaep:

Frans van Heck  
Loes de Vries  
Alex de Vries

Kanaloa:

Gerrit Postema  
Adri Visser  
Wil Oor  
Henriet Jansen

Kyma:

Wolfgang Rek  
Ann Rek  
Michael Schade  
Astrid Schade  
Goetze Schroeder

Nescio:

Rens IJtsma  
Bob van Rijswijk  
Cor van Lievenogen  
Kees van Dongen

Quoskh 1:

Kees de Graaf  
Elly Kunst  
Peter Kunst

Muschka:

Frans van Leeuwen  
Rhan van Leeuwen  
Ramon van Leeuwen  
Rob Aafjes

Sijfe Sijntje:

Frank van Dijk  
Gerald Jansen  
Joke van Dijke

Flatus:

Jos Dorrestijn  
Thea de Vries

*Komt alleen zaterdag*

Calypso:

John de Jong  
Nel de Jong  
Anita de Jong

Tineke:

Willem Tuinstra  
Jelly Tuinstra  
Fedde Tuinstra  
Wim Tuinstra  
Tineke Toonstra  
Rudi Toonstra  
Marge van der Zee

Veinard:

Ton Majoor  
Leidy Majoor  
Frank Majoor  
Sonja van Westing  
Kees van Westing  
Paul Majoor

Carelia:

Cees van der Weiden  
Jos van der Weiden

L'amie:

Bert Vennik  
Lammie Hilbrands  
Frans Brandenstein

Elvira:

Ale Koopmans  
Janny Koopmans  
Elly Donker  
Wynie Wesseling

Nomade:

Willem Keizer  
Annie Brinksma

Sandra:

Dirk Wolters  
Alie Wolters  
Greet Hettinga  
Wim Kouwenhoven

*vervolg*

*Z.O.Z*



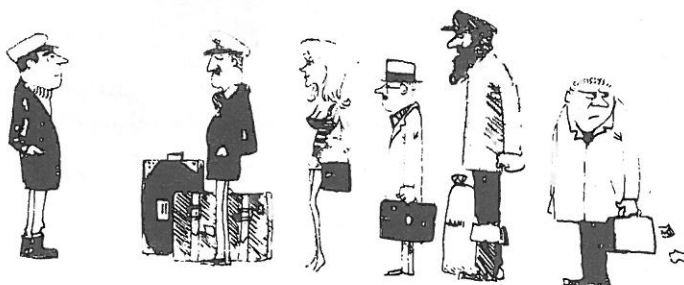
Yam:  
Jan Overmars  
enz.

Skouspul:  
Simon Tuinstra  
Dory Tuinstra  
enz.

Challenger:  
Henk Lankhorst  
Til Lankhorst  
Jan Lankhorst  
Monique Lankhorst  
Jan Nieman

Allianz:  
Jaques de Jong  
Hannelies Post  
Kees Kruijff  
Hans Hollander  
Dick van Rijn

Wijzigingen voorbehouden



Met z'n allen in de rij voor het  
LUSTRUM-WEEKEND....

Apollo:  
Leo van Gasselt  
Harpert de Jongh  
Annemarie de Jongh  
Leffert Roelevink  
Petra Roelevink  
Tom Oor  
Marga Oor

Flevoland:  
Albert Huisman  
Joop Veldman  
Henk de Wilde  
Willem Huisman  
Ina Huisman  
Jeanne Riedeman

Louisa:  
Jurri van Dijken  
Wies van Dijken

Blauwe Knoop:  
Stef Damen  
Mieke Damen  
Karin Damen  
Marijke Post  
Roel Fleer  
Willie Fleer

Bella Vita  
Andre Kooistra  
Mevr. Kooistra  
kind  
kind

#### NIEUWE SCHEPEN IN DE CLUB.

THIBER. Eig. Theo de Bruin. Snel-  
le DEFENDER, 11 m.

MUSCHKA. Eig. Frans van Leeuwen.  
Klassiek, snel houten jacht.

KANALOA. Eig. Gerrit Postema.

KALIK 33.

STALEN S-SPANT. Eig. Frans v. Heck.  
2-master, 14 m.

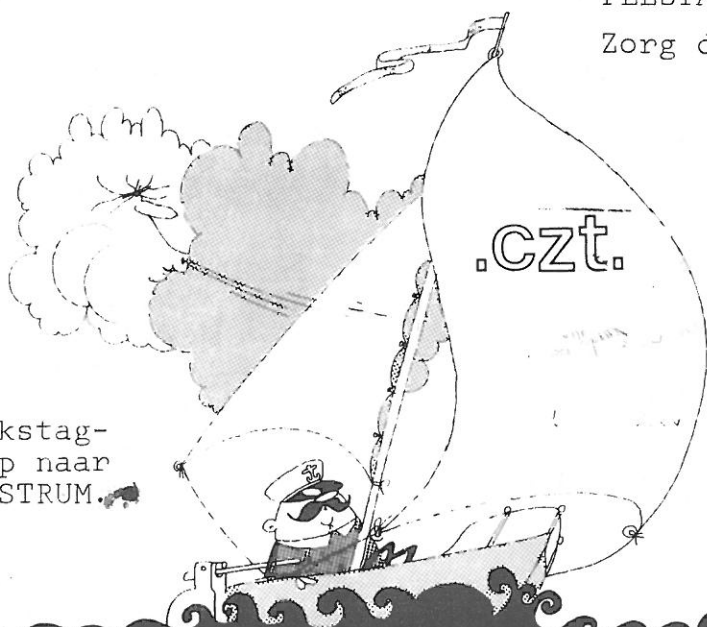
YAM. Eig. Jan Overmars. YAMAHA 33.  
Tevens eig. van AQUILA, een klassiek  
siek houten jacht, zeer snel. 12,5 m.

LEDEN, denk aan  
vrijdagavond a.s.

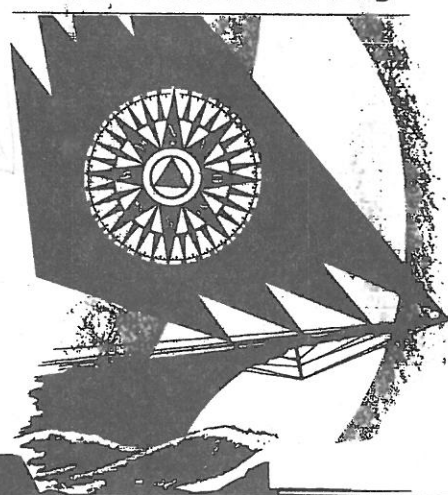
FEESTAVOND, en hoe.

Zorg dat je er bij bent.

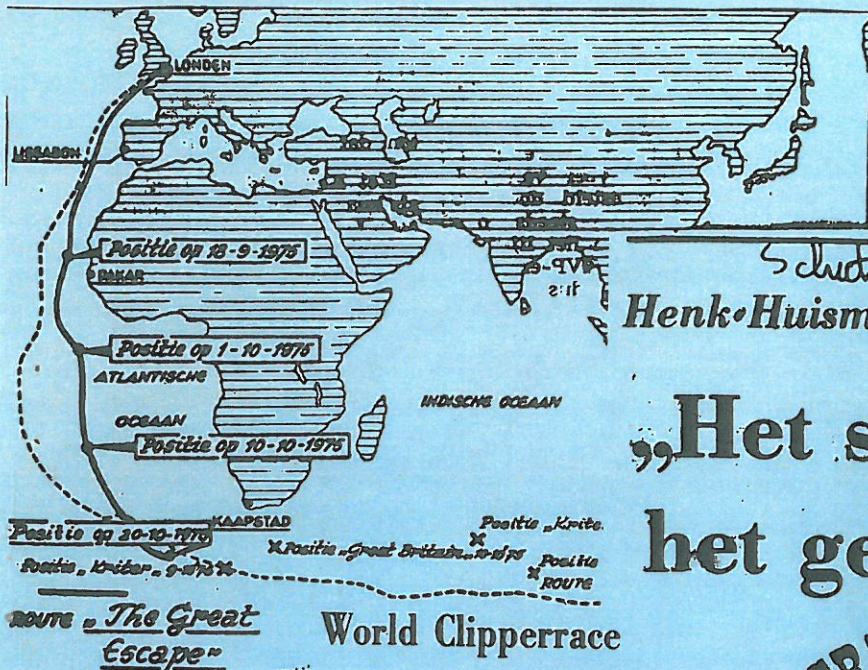
Met bakstag-  
wind op naar  
het LUSTRUM.



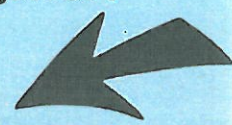
**ESCAPADES**







Zo begon het, ongeveer!



Henk Huisman van Great Escape:

„Het schip doet het geweldig”

**LAATSTE NIEUWS**

The Great Escape op tweede plaats

Gisteravond laat, nadat The Great Escape weer een enorme achterstand, die jacht had, al grotendeel geschaald.

The Great Escape, zien de kleine af langer over het tra Sydney en terug ma dan andere jachten, lag weliswaar, op de vierde plaats, maar met de tijdsompenantie meegerkend, beteman en zijn mensen alweer een tweede totaalplaats bezetten achter de Great Britain II.



World Clipperrace

De Financial-Times-Around-The-World-Clipperrace is een zeilrace rond de wereld uitgeschreven door het Engelse blad The Financial Times. De start was gisteren 's morgens om negen uur in de monding van de Theems. De eerste etappe gaat van Londen naar Sydney via Kaapstad en terug via de voor zeelieden zo beruchte Kaap Hoorn. De totale afstand bedraagt ongeveer 30.000 zeemijlen. De race duurt zes tot zeven maanden. Voor de eerste maal is een Nederlands jacht ingeschreven voor een zeilwedstrijd rond de wereld. Het is de zeventien meter lange Great Escape van Watersport Twellegea uit het Friese Uifwellingerga.

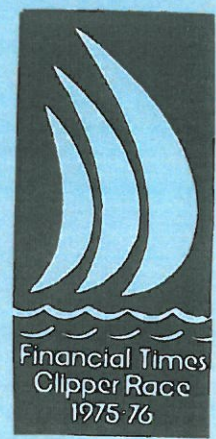
# Reünie van Twellegea in teken grote race

Meer dan 200 gasten waren het afgelopen weekeinde bijeen in watersportcentrum Twellegea bij Sneek. De reünie van deze zeilvaartschool stond dit keer in het teken van de avonturen van de Financial Times Clipper Race. Aan deze reis neemt het vlaggeschip van de Twellegea-vloot deel: de Great Escape.

## Interessant

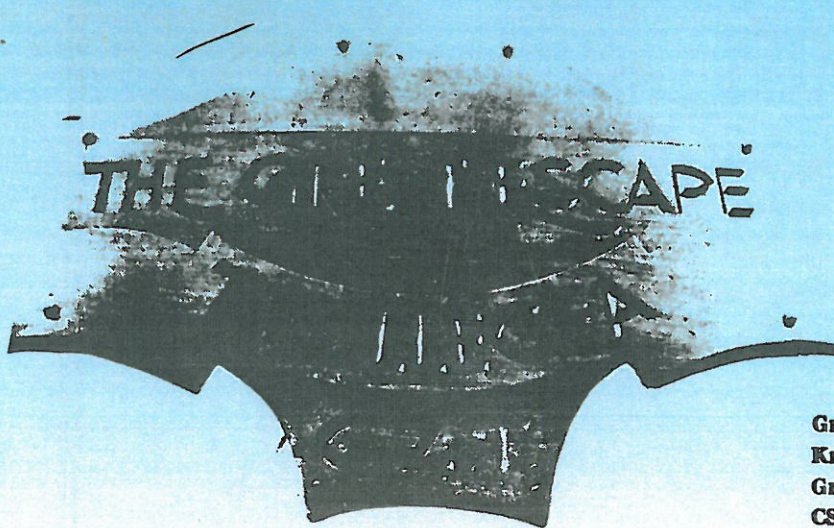
De bijeenkomst dit weekeinde in Twellegea kenmerkte zich door een gezellige sfeer. Captain Baines van de Onedin Line was er, alsmede bijvoorbeeld de schrijfster Caroline Barton. Er werden lezingen gehouden, films gedraaid, herinneringen werden opgehaald en ervaringen uitgewisseld.

De bemanning van de Great Escape, het enige Nederlandse zeiljacht dat deelneemt aan de Financial Times Round the World Clipper-race, maakt het uitstekend. Dat geldt ook voor het jacht zelf, dat zich op de valreep van het sluiten van dit nummer in de positie 42° Zuid en 25° Oost bevindt.

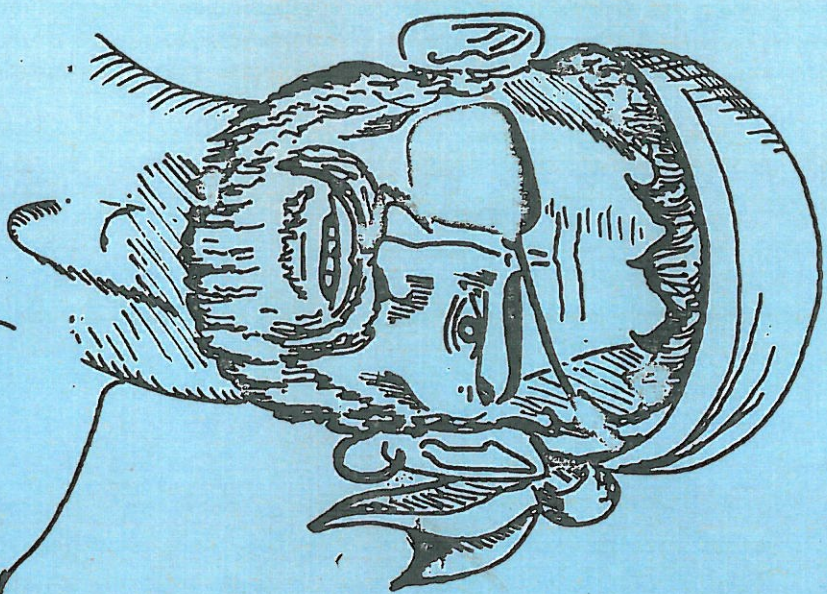


## LAATEST POSITIES

|                      |         |           |                   |
|----------------------|---------|-----------|-------------------|
| Great Britain II     | Oct. 31 | 0300 GMT. | 43.25°S, 130.20°E |
| Kriter II (France)   | Oct. 30 | 0001 GMT. | 43.00°S, 121.45°E |
| Great Escape (Hol.)  | Oct. 29 | 1800 GMT. | 43.00°S, 23.18°E  |
| CS and RB II (Italy) | Oct. 29 | 1200 GMT. | 47.30°S, 24.40°E  |



*De Woudes komt  
U nog maar weinig tegen*



AVONTUUR en  
ROMANTIEK  
vindt U volop bij

CZT

wordt lid van  
Club Zeezeilers Twelleged  
met of zonder eigen schip